

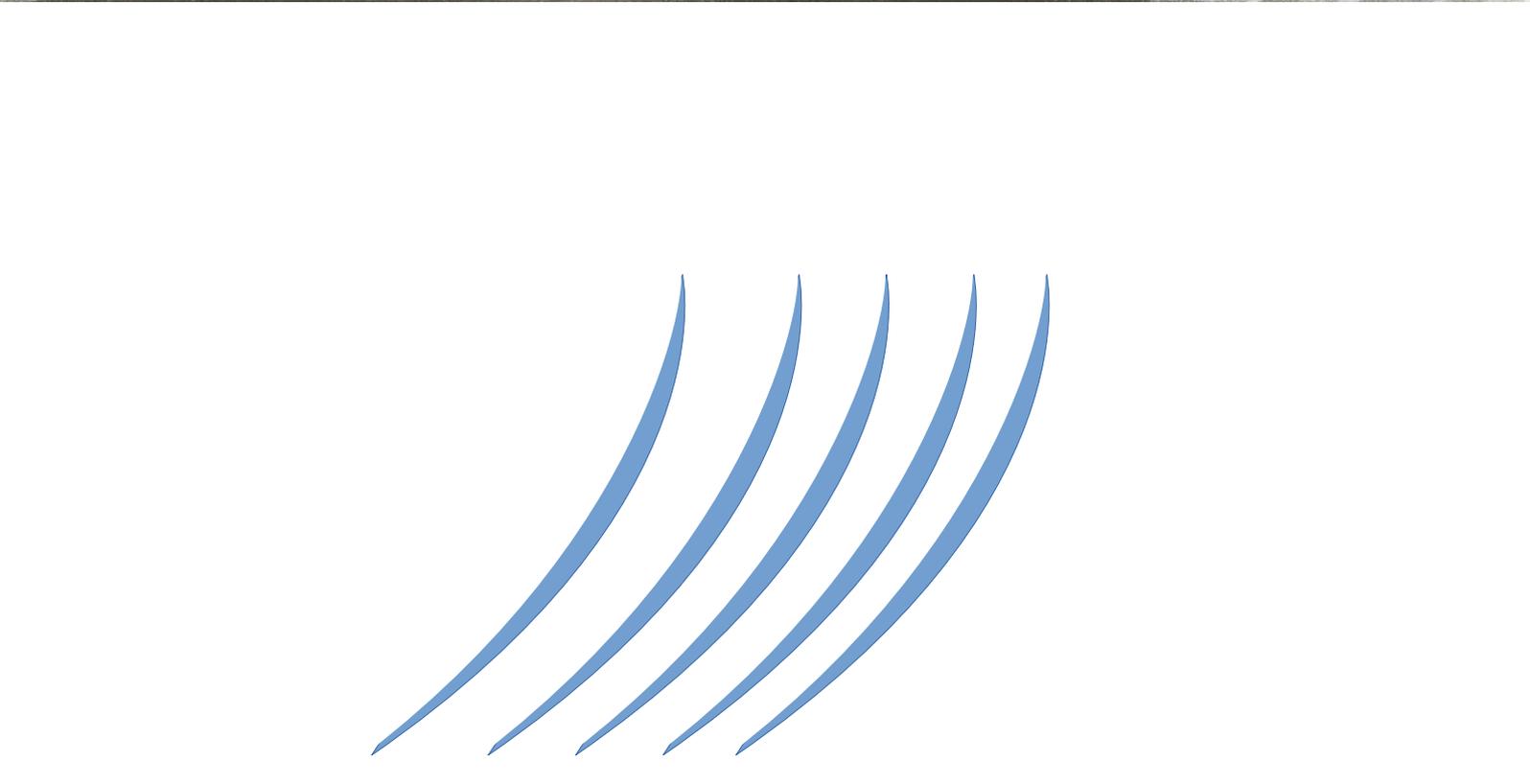


COMCO IKARUS
Leichtflugzeuge

COMCO IKARUS
C42



2024



Sie sind auf der Suche nach einem soliden Leichtflugzeug?

Dann sind Sie bei der COMCO IKARUS GmbH genau an der richtigen Adresse. Seit 1970 fertigen wir unsere Leichtflugzeuge und sind damit Marktführer in Deutschland sowie weltweit eines der führenden Unternehmen geworden.

Bereits in dritter Generation bieten wir vom oberschwäbischen Hohentengen aus innovative Flugtechnik an.

Genau das hat dazu geführt, dass unsere legendäre C42 mittlerweile über 1.500 mal in rund 40 Länder dieser Welt ausgeliefert wurde.

Viele unserer Zulieferer stammen aus dem unmittelbaren Umfeld unseres Firmenstandorts in Hohentengen, an dem wir seit 1992 produzieren.

Die Wünsche unserer Kunden sind vielfältig:

Ob Reise-, Schlepp- oder Schulflugzeug, ob Wasser-, Überwachungs- oder Sprühflugzeug für die Landwirtschaft.

An oberster Stelle stehen für uns die Sicherheit, die Qualität sowie die berühmten „IKARUS Flugeigenschaften“ unserer Maschinen, für die wir bekannt sind.

Unsere Firma ist zertifiziert nach ISO 9001:2015,

Unsere Leichtflugzeuge nach LTF -UL, nach ASTM und BCAR Section S.

Are you looking for a strong, stable light plane?

If you are, COMCO IKARUS GmbH is the correct address for you.

We have been in the business of manufacturing light aircraft from 1970, making us the market leader in Germany and one of the leading companies worldwide.

We are now already a third-generation company, located in the Upper Swabian town of Hohentengen, supplying innovative aeronautical technology.

That has resulted in 1.500 of our legendary C42's now having been supplied in about 40 countries all over the world.

Many of our suppliers come from the immediate vicinity of where our company is located, in Hohentengen, which has been our production facility since 1992.

The wishes of our customers vary widely:

Whether as touring aircraft, tug planes or trainers, whether as seaplanes, surveillance planes or crop dusters for agriculture.

For us, what comes foremost is safety, quality and the famed „IKARUS flight attributes“ of our machines, for which we are renowned.

Our company is certified according to ISO 9001:2015,

Our light aircraft according to LTF -UL, ASTM and BCAR Section S.



COMCO IKARUS
Leichtflugzeuge

Erfolg in Serie

Serial success

Leichtgewicht garantiert:

Die Gemischtbauweise aus hochfesten Aluminiumrohren und Edelstahl-Metallbeschlägen für tragende Teile sowie GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff), Aramid oder Karbon für die Verkleidung sorgen für absolut geringes Leergewicht.

Wartungsfreundlich:

Gute Zugänglichkeit von allen Seiten, einfaches Austauschen von Teilen ohne Spezialwerkzeuge.

Bleibt stets cool:

Ob Warmlauf, Dauerbetrieb oder hohe Belastung im Schleppbetrieb, der Kühlwasser-Kreislauf mit integriertem Ölkühler adaptiert stets ideal Öl- und Wassertemperatur.

Kein Stress mit Eis:

Die zuschaltbare Vorwärmung verhindert Vergaservereisung.

Ob Sommer oder Winter Die optionale Kühler-klappe mit Stufenrasterung und Warnlampe ermöglicht Temperaturanpassungen bei allen Wetterlagen.

Mollig warm:

Auch bei Frost und Kälte sorgt die regulierbare Kabinenheizung für behagliche Wärme bei ausreichender Belüftung.

Elektrische Trimmung, Landeklappen manuell oder elektrisch optional wählbar.

Besonders geeignet für Vereine und Flugschulen:

Geringe Betriebskosten, hohe Wartungsfreundlichkeit, schnelle Instandsetzung bei Beschädigungen, extreme Wertstabilität und der kostengünstige Unterhalt sorgen für einen geringen Stundensatz beim Fliegen.

Noch mehr Speed:

Auf Wunsch bringen aerodynamisch geformte Radschuhe und die Verkleidung von Bugradträger und Stoßdämpfern zusätzliche Geschwindigkeit.

Auf Wunsch mit Winglets:

Zusätzliche Eleganz sowie Flugstabilität beim Langsamflug bzw. beim Banner- und F-Schlepp.

Lightweight guaranteed:

The mixed construction of highstrength aluminium tubes and stainless steel metal fittings for structural elements as well as fibreglass reinforced plastic, aramide or carbon for the cowling ensure an absolutely low empty weight.

Maintenance friendly:

Good accessibility from all sides, easy replaceability of parts without any special tools.

Always remains cool:

Whether warming up, or on continuous duty or pulling a high load in tug plane operation – the oil cooler integrated in the cooling water circuit always adopts the ideal oil and water temperatures.

No trouble with ice:

The switchable preheating prevents carburettor icing. Be it summer or winter: The optional cowl flap with step gridding and a warning lamp facilitate temperature adjustment in any weather situation.

Cosily warm:

Even with frost or extreme cold, the adjustable cabin heating ensures comfortable warmth and sufficient ventilation.

Electrically Trimming, Flap adjustment manual or electrical optionally selectable.

Particularly well suited for flying clubs and flying schools:

Low operating costs, high maintenance friendliness, fast repairs in case of damage, outstanding value retention and cost-effective upkeep make for a very low per hour cost of flying.

Even more speed:

If required, aerodynamically shaped fairings for wheels, nose wheel support and shock absorbers provide additional speed.

If required, with winglets:

Additional elegance as well as flight stability for low-speed flights or for banner towing or glider tugging.

C42 Ausrüstungsvarianten

Antrieb

Rotax 912 UL 80PS
Rotax 912 ULS 100PS
Rotax 912 IS Einspritzer 100PS
Vergaser Vorwärmung
Motor Rohrrahmenträger
Edelstahl Abgasanlage
Elektronische Doppelzündung
Airbox mit NACA Einlass

Fluginstrumente

Höhenmesser digital Fuß Ø 80 mm
Fahrtmesser digital in km/h / Kts/h Ø 80 mm
Vario digital in m/sec / Fuß/min. Ø 80 mm
Kompass Ø 70 mm Nordhalbkugel

Motorinstrumente

Drehzahlmesser digital Ø 57mm
Kraftstoffanzeige
Öl-Temperaturanzeige
Zylinderkopf-Temperaturanzeige

Ausstattung

Höhenrudertrimmung elektrisch
Kabinen-Heizung
Batterie Pb-Gel 12V / 12Ah
Sicherungsautomaten

Zubehör

Winglets
Spades
Flettnerruder
Kühler-Klappe mit Handbetätigung
Elektrische Landeklappen
Regelbarer Frischlufteinlaß in den Türen
Verglasung aus schlagfestem Kunststoff

C42 Equipment variants

Engine

Rotax engine 912 UL 80 hp
Rotax engine 912 ULS 100 hp
Rotax engine 912 IS injection 100 hp
Carburetor preheating
Engine mount tubular frame
Stainless steel exhaust System
Dual electronic ignition
Airbox with NACA intake

Flight instruments

Altimeter digital feet, Ø 80 mm
ASI digital km/h / kts/h Ø 80 mm
VSI digital m/sec / Fuß/min. Ø 80 mm
Compass Ø 70 mm Northern hemisphere

Engine instruments

Tachometer digital Ø 57mm
Fuel gauge
Oil temperature gauge
Cylinder head temperature gauge

Equipment

Electrical elevator trim
Cabin heating
Battery Pb-gel 12 V / 12 Ah
Automatic circuit breaker

Accessories

Winglets
Spades
Flettnerrudder
Cooler flap, adjustable by hand
Electrical flaps
Adjustable fresh-air inlets in both doors
Windows from impact resistant plastics



COMCO IKARUS
Leichtflugzeuge

COMCO IKARUS C42 B



Technische Daten C42 B

Technical Data C42 B

Technische Daten C42 B – LTF-UL 2019 Technical data		
Motor Engine	912 UL	912 ULS
Leistung [PS] Power [hp]	80	100
Reisegeschwindigkeit ** [km/h] Cruising speed **	168	178
Höchstgeschwindigkeit Vmax ** [km/h] Maximum speed **	183	191
Überziehgeschwindigkeit Vs0 ** [km/h] Stall speed **	69	69
Steiggeschwindigkeit ** [m/s] Rate of climb **	4	5
Spannweite Wing span	9,45 m	9,45 m
Länge Length	6,38 m	6,38 m
Höhe Height	2,20 m	2,20 m
Flügelfläche Wing area	12,5 m ²	12,5 m ²
Leergewicht * Empty weight *	276	280
Max. Fluggewicht (MTOW) kg Max. takeoff weight	540	540
Zuladung max. * kg Payload max. *	264	260
Tankinhalt Liter Fuel tank volume	65	65
Startrollstrecke (Gras) Length off takeoff run (grass)	120 - 140 m	100 - 120 m
Gleitzahl Glide ratio	11	11

Datenstand 04.2019, Änderungen vorbehalten.
Data state 04.2019, technical changes reserved.

* Abhängig von der Ausstattung.

* Depends on interior

** Abhängig von Ausstattung und Propeller.

** Depends on interior and propeller.

COMCO IKARUS C42 C



Technische Daten C42 C

Technical Data C42 C

Technische Daten C42 B – LTF-UL 2019 Technical data			
Motor Engine	912 UL	912 ULS	912 iS
Leistung [PS] Power [hp]	80	100	100
Reisegeschwindigkeit ** [km/h] Cruising speed **	172	182	182
Höchstgeschwindigkeit Vmax ** [km/h] Maximum speed **	188	196	196
Überziehgeschwindigkeit Vs0 ** [km/h] Stall speed **	71	71	71
Steiggeschwindigkeit ** [m/s] Rate of climb **	4	5	5
Spannweite Wing span	8,71 m	8,71 m	8,71 m
Länge Length	6,38 m	6,38 m	6,38 m
Höhe Height	2,20 m	2,20 m	2,20 m
Flügelfläche Wing area	11,9 m ²	11,9 m ²	11,9 m ²
Leergewicht * Empty weight *	279	283	291
Max. Fluggewicht (MTOW) kg Max. takeoff weight	560	560	560
Zuladung max. * kg Payload max. *	281	277	269
Tankinhalt Liter Fuel tank volume	65	65	65
Startrollstrecke (Gras) Length off takeoff run (grass)	120 - 140 m	100 - 120 m	100 - 120 m
Gleitzahl Glide ratio	11	11	11

Datenstand 04.2019, Änderungen vorbehalten.
Data state 04.2019, technical changes reserved.

* Abhängig von der Ausstattung.

* Depends on interior

** Abhängig von Ausstattung und Propeller.

** Depends on interior and propeller.

**COMCO IKARUS
C42 CS**



Technische Daten C42 CS

Technical Data C42 CS

Technische Daten C42 B – LTF-UL 2019 Technical data			
Motor Engine	912 UL	912 ULS	912 iS
Leistung [PS] Power [hp]	80	100	100
Reisegeschwindigkeit ** [km/h] Cruising speed **	184	194	194
Höchstgeschwindigkeit Vmax ** [km/h] Maximum speed **	200	208	208
Überziehgeschwindigkeit Vs0 ** [km/h] Stall speed **	71	71	71
Steiggeschwindigkeit ** [m/s] Rate of climb **	4	5	5
Spannweite Wing span	8,71 m	8,71 m	8,71 m
Länge Length	6,38 m	6,38 m	6,38 m
Höhe Height	2,20 m	2,20 m	2,20 m
Flügelfläche Wing area	11,9 m ²	11,9 m ²	11,9 m ²
Leergewicht * Empty weight *	281	285	294
Max. Fluggewicht (MTOW) kg Max. takeoff weight	560	560	560
Zuladung max.* kg Payload max. *	279	275	266
Tankinhalt Liter Fuel tank volume	65	65	65
Startrollstrecke (Gras) Length off takeoff run (grass)	120 - 140 m	100 - 120 m	100 - 120 m
Gleitzahl Glide ratio	11	11	11

Datenstand 04.2019, Änderungen vorbehalten.
Data state 04.2019, technical changes reserved.

* Abhängig von der Ausstattung.

* Depends on interior

** Abhängig von Ausstattung und Propeller.

** Depends on interior and propeller.

Besonderheiten Specific characteristics



Flugzeugschlepp:

Die C42 ist durch ihre gutmütigen Flugeigenschaften, Und die robuste Bauart ideal für den Segelschlepp bis 650 kg. Hervorragend geeignet also auch für Vereine, die kostengünstig Flugzeugschlepp betreiben wollen.

Glider tug:

Thanks to its tolerant flight qualities and robust construction the C42 is ideal for tugging gliders up to 650 kg. Eminently suitable for clubs looking for tug planes that are cost-effective to operate.

Handsteuerung:

Die spezielle Zusatzausrüstung für Piloten im Rollstuhl ermöglicht „barrierefreies“ fliegen der komfortablen Sonderklasse. Die Ausrüstung ist nachrüstbar und durch Schnellverschlüsse jederzeit herausnehmbar.

Hand controlled flying:

The special additional equipment for pilots in wheelchairs allows “barrier-free” flying at a special level of comfort. The equipment can be retrofitted and thanks to the quick fastener, can be removed at any time.

Innenausstattung Interior



Die großzügig gehaltene Kabine der C42 ermöglicht viele Möglichkeiten der Innenausstattung und des technischen Equipments.

Gerne stehen wir Ihnen beratend zur Seite, wenn es um die Umsetzung Ihrer ganz persönlichen Kabineneinrichtung geht, zum Beispiel in folgenden Punkten:

Individuelle des Instrumentenpanels.

Individuelle Konfektionierung der Panel Instrumente

von den klassischen Rundinstrumenten bis hin zu elektronischen Fluginstrumenten

(EFIS), Monitore für die Motorinstrumente (EMS) und Navigationsgeräte.

Zusätzliche Blickfelderweiterung im Rundum-Blick-Modus der C42-Kabine durch eine klare Scheibe im Kabinendach.

Gepolsterten Sitzauflagen und erweiterten Ablagen für Gepäck und Karten.

IKARUS – Mehr Komfort beim Fliegen.

The generously dimensioned cabin of the C42 allows a lot of options with regard

to the interior and technical equipment.

We are happy to advise you as regards the implementation of your personalised cabin equipment, for example,

in respect of the following points:

Individual design of the instrument panel.

Individualised designs of the panel instrumentation,

from the classical round instruments to electronic flight instruments (EFIS), monitors for the engine instruments (EMS) and navigation devices.

Additional expansion of the field of vision in the allround view mode of the C42 cabin with a clear pane in the cabin roof.

Upholstered seats and extra stowage space for luggage and maps.

IKARUS - Put more comfort into flying.



COMCO IKARUS

Leichtflugzeuge

EST. 1970
MADE IN GERMANY



Händler national und international
finden Sie unter:

www.comco-ikarus.de

For national and international dealers
see:

www.comco-ikarus.de

Comco-Ikarus GmbH
Am Flugplatz 11
88367 Hohentengen

Fon +49 75 72 600 80

eMail: post@comco-ikarus.de

www.comco-ikarus.de