



**Muster: IKARUS C 42      Gerätekenblatt-Nr.: 61141/ 61141.1/.2/.3/.4/.5**

**Betroffenes Luftsportgerät / Baureihen / Werknummern:**

1. Alle IKARUS C42, C42 B und C42 C bis Seriennummer 1210-7226
2. Alle IKARUS C42 bis Serien-Nr. 9902-6163 (mit Tankanlage, bestehend aus 25 l Tankzellen).

**Mitgeltende Unterlagen anderer Behörden/ des Herstellers (siehe Anlagen):**

Comco Service Bulletin SB-42-017a-2014 (Kraftstoffsystem)  
Investigation Report L2012-05, Savety Investigation Authority, Finnland  
ROTAX Einbauhandbuch

**Betrifft: Motorausfall durch mögliche Dampfblasenbildung im Kraftstoffsystem**

Bei der Untersuchung eines Unfalls in Finnland wurden die Maßnahmen zur Erhöhung der Sicherheit identifiziert. Der Musterbetreuer und Hersteller hat eine Musteränderung vorgenommen, die nach Ablauf des Service Bulletins nun zum Zwecke der Flugsicherheit umgesetzt werden muss.

**Maßnahmen:**

- 1) Umrüstung des Kraftstoffsystems gemäß Service Bulletin SB-42-017a-2014 des Herstellers
- 2) Kontrolle und Eintrag des Austauschs/Umrüstung in die Betriebsaufzeichnungen
- 3) Rücksendung der Anlage 1 zur LTA-14-001 an das Luftsportgeräte Büro
- 4) Nachprüfung und Bestätigung im Nachprüfschein (kann mit der nächsten Jahresnachprüfung kombiniert werden)

**Termine und Fristen:**

Maßnahmen 1), 2): innerhalb der nächsten 50 Flugstunden, spätestens bis zum **30.09.2015**<sup>\*3</sup>

Maßnahme 3): innerhalb 14 Tagen nach Durchführung

Maßnahme 4): beim nächsten Nachprüftermin

**Durchführung und Bescheinigung:**

Maßnahme 1): COMCO-ISC/IFC/ITB<sup>\*1</sup> oder sachkundige Person/ Halter

Maßnahme 2): COMCO-ISC/IFC/ITB<sup>\*1</sup> oder Prüfer Klasse 5<sup>\*2</sup>

Maßnahme 3): Halter

Maßnahme 4): Prüfer Klasse 5

<sup>\*1</sup> Comco Ikarus Flight Center / Comco Ikarus Service Center / Comco Ikarus Technische Basis

<sup>\*2</sup> Revision 01 vom 11.03.2015

<sup>\*3</sup> Revision 02 vom 31.03.2015

**Rechtsbehelfsbelehrung:** Gegen diese Verfügung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch eingelegt werden. Der Widerspruch ist schriftlich oder zur Niederschrift beim DAeC Luftsportgerätebüro, Hermann-Blenk-Str.28, 38108 Braunschweig einzulegen

gez.  
Dipl.-VerwW. Frank Einführer  
Leiter Luftsportgeräte-Büro

gez.  
Dipl.-Ing. Michael Bätz  
Luftsportgeräte-Büro / Technik



An den

Deutschen Aero Club e.V.  
Luftsportgerätebüro  
Hermann-Blenk-Str. 28

FAX: +49(531)23540 -66

**38108 Braunschweig**

## **LTA 14-001-Anlage 1 : C42 Kraftstoffsystem**

An dem Ultraleichtflugzeug

**D – M** \_\_\_\_\_

Seriennummer: \_\_\_\_\_

wurde das Service Bulletin und die LTA durchgeführt von:

-----  
Ort                      Datum                      Name Berechtigte(r) Person/ Betrieb                      Unterschrift (ggf. Stempel)

Bitte Zutreffendes ankreuzen und ausfüllen:

Es wurde der Nachrüstsatz Rücklaufleitung installiert. (Alle C 42 bis Seriennummer 1210-7726)

Es wurden alle 25 l Tankzellen ausgebaut und der Nachrüstsatz mit ein / zwei 65 l Tanks eingebaut. (Zusätzlich alle C 42 bis Seriennummer 9902-6163)

Das Service Bulletin des Herstellers wurde bereits vor der Lufttüchtigkeitsanweisung vollständig durchgeführt.

-----  
ggf. Beschreibung

-----  
Ort                      Datum                      Name Prüfer Klasse 5                      Unterschrift/ Stempel