

Gegenstand:

IKARUS C42 und C42B: Höhenruder-Lagerbock

Betreff:

alle IKARUS C42 und C42B mit einem Höhenruder-Lagerbock aus Aluminium

Anlaß:

Bei zwei IKARUS C42B wurden Risse im Höhenruder-Lagerbock festgestellt.

Maßnahmen:

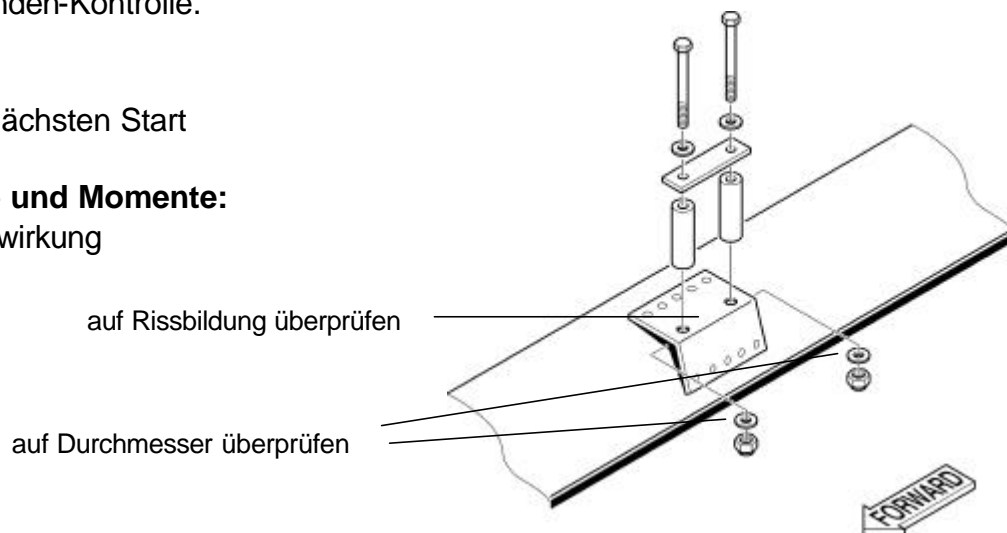
1. Sichtkontrolle des Höhenruder-Lagerbocks auf Rissbildung im Bereich der Biegung.
Bei Rissbildung: Austausch des Höhenruder-Lagerbocks.
2. Kontrolle des Unterlegscheiben-Außendurchmessers (18 mm oder 12 mm) unterhalb des Höhenruder-Lagerbocks. Bei Scheibendurchmesser 12 mm: Demontage der Polyamid-Anschlagdistanzen und Sichtkontrolle des Höhenruder-Lagerbocks auf Rissbildung im Bereich der Schrauben-Durchgangslöcher. Austausch der Unterlegscheiben durch V2A-"Karosseriescheiben". Bei Rissbildung: Austausch des Höhenruder-Lagerbocks.
3. Einbeziehung der Sichtkontrolle auf Rissbildung im Bereich der Biegung in die 50-Stunden-Kontrolle.

Fristen:

vor dem nächsten Start

Gewichte und Momente:

keine Auswirkung

**Arbeitshinweise:**

Nach dem Lösen der Befestigungsschrauben der Polyamid-Anschlagdistanzen müssen neue M6-Stopmuttern verwendet werden.

Anzugsmoment: ca. 13 bis 15 Nm.

Die Arbeiten können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens vorgenannter Mängel wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, nachdem die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt wurden.