

Muster: **IKARUS C42**Geräte-Kennblatt-Nr.: **61141**

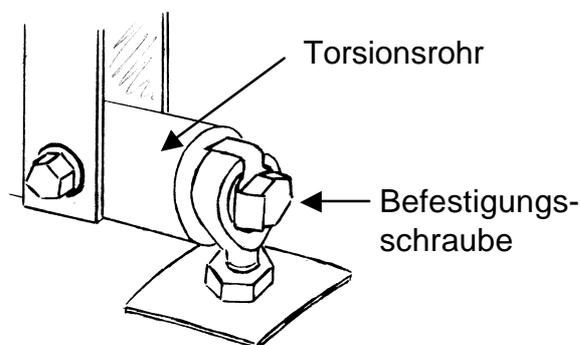
Datum: Juli 1998

**Gegenstand:**

Vordere und hintere Befestigungsschraube am Steuerknüppel-Torsionsrohr

**Betreff:**

alle IKARUS C42

**Anlaß:**

Durch Schwergängigkeit oder Festsitz der Gelenkkopflager können sich die Befestigungsschrauben lösen. Ein Verlust einer dieser Schrauben kann eine erhebliche Beeinträchtigung der Höhenrudersteuerung zur Folge haben.

**Maßnahmen:**

1. Überprüfung beider Verschraubungen auf Festsitz und Spielfreiheit sowie des ordnungsgemäßen Sitzes der Schraubensicherungen.  
Überprüfung der Gelenkkopflager auf Leichtgängigkeit.
2. Gegebenenfalls Anbringung einer neuen Sicherung und/oder Austausch des Gelenkkopflagers.

**Fristen:**

- vor dem nächsten Flug
- Einbeziehung in die 25 Std-Kontrolle

Die Maßnahmen können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens vorgenannter Mängel wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, daß es nach Ablauf der genannten Fristen nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.