

4.2.1 Periodische Kontrollen

Flugzeugtyp: _____

Datum der Inspektion: _____

Kennzeichen: _____

Werks-Nr.: _____

Flugstunden: _____

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
1	Reinigung des Flugzeugs	x	x	3	
	Motorverkleidungen (Cowlings)				
2	Überprüfung des Zustandes der Motorverkleidungen und deren Befestigung; ggf. Reparatur von Schäden	x	x		
	Motor				
3	Wartung gemäß Rotax-Wartungshandbuch	gemäß Rotax-Wartungshandbuch			
	Motorraum				
4	Sichtprüfung auf Unversehrtheit der Brandschutzmatten: - am Brandschott - an den Stoßstangen für die Bugradlenkung	x	x		
	Motorträger				
5	Überprüfung des Zustandes des Motorträgers insbesondere der Nietverbindungen und Befestigungsschrauben; festen Sitz der Schrauben kontrollieren	x	x		
6	Sichtprüfung auf Unversehrtheit der hitzefesten Silikonabdichtung an den Übergängen: - Motorträger - Rumpfrohr - Motorträger - Bugradholm - Bugradholm - Rumpfrohr - Rumpfrohr - A-Säule	x	x		
7	Sichtprüfung der Motordämpfungsblöcke auf Porosität, übermäßige Verformung, Risse u. Ä.; ggf. Austausch entsprechender Blöcke (Demontage Motor nicht erforderlich)		x		
	Vergaser				
8	Sichtprüfung der Vergaser, insbesondere: - Anschlüsse Luftfilter - Anschlüsse Kraftstoffleitungen - Anschlüsse Ausgleichsleitung - Befestigung der Drosselklappen-Seilzüge - Befestigung der Choke-Seilzüge	x	x		
9	Kontrolle der Vergaserstützen auf Rissbildung		x		
10	Bowdenzugkabel am Austritt aus den Einstellschrauben auf Verschleiß überprüfen und einfetten; ggf. einstellen (Synchronisation)	x	x	4.3.1.1	
11	Zustand und Befestigung der Luftschläuche zwischen Vergaser und Ansaugsystem überprüfen (Drucksensoren an Luftfiltern)	x	x	4.3.1.2	

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
Ansaugsystem					
12	Prüfung von Zustand und Befestigung der Ansaugluftführung (nur bei C42 B / C / CS / E) bzw. Befestigung der Luftfilter (C42 A)	x	x		
13	Prüfung des Zustandes der Luftfilter; ggf. Reinigung von Verschmutzungen <i>Hinweis:</i> Die Luftfilter der C42B / C / UK / E befinden sich in den Luftführungsschläuchen zwischen Luftsammler und Vergaser. Die Luftfilter können nach Demontage der Luftführungsschläuche überprüft und gewartet werden		x		
14	Kontrolle der Freigängigkeit der Luftklappe für die Vergaservorwärmung (nur C42 B / C / CS / E)	x	x		
Kraftstoffsystem					
15	Sichtprüfung auf Unversehrtheit, Zustand (Porosität), Dichtheit sowie sichere Befestigung von Anschlüssen und Schläuchen	x	x		
16	Sichtprüfung des Tanks auf Dichtheit	x	x		
17	Prüfung des Tanks auf Sauberkeit innen; ggf. Reinigung		x	4.3.2.1	
18	Prüfung der Tankentlüftung auf Durchlass (Hineinblasen)	x	x		
19	Prüfung des Kraftstofffilters auf Verschmutzung; ggf. Austausch	x	x		
20	Überprüfung der elektrischen Kraftstoffpumpe auf - fester Sitz der Kabelverbindungen - fester Sitz/Dichtheit der Schlauchverbindungen - alle 300 Stunden eine Überprüfung der Förderleistung	x	x	4.3.2.2	
21	Benzinhahn (Brandhahn) auf Leichtgängigkeit prüfen	x	x		
Kühlsystem					
22	Sichtprüfung des Kühlers auf Zustand und Dichtheit	x	x		
23	Sichtprüfung des Wärmetauschers auf Zustand und Dichtheit (nur C42B / C / CS / E)	x	x		
24	Absuchen des Kühlsystems auf Lecks	x	x		
25	Sichtprüfung von Schläuchen auf Zustand, Porosität und sichere Befestigung; falls nötig Austauschen beschädigter Schläuche und Befestigung bzw. Austausch loser Schellen	x	x		
26	Überprüfung auf korrekte Menge von Kühlmittel im Ausgleichsbehälter; ggf. Kühlfüssigkeit nachfüllen	x	x		
27	Überprüfung des Kühlmittels auf Ölanteile; ggf. Ursache ermitteln und beseitigen	x	x		
28	Wechseln der Kühlfüssigkeit gemäß Rotax -Wartungshandbuch	gemäß Rotax-Wartungshandbuch			
Schmierstoffsystem					
29	Überprüfung des Ölkühlers auf Zustand und Dichtheit (nur C42 A)	x	x		
30	Sichtprüfung des Wärmetauschers auf Zustand und Dichtheit (nur C42B / C / CS / E)	x	x		
31	Überprüfung des Öltanks auf Ölmenge, Zustand, Dichtheit und Befestigung	x	x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
32	ab BJ 2005: Sichtprüfung von Zustand und Befestigung des Überlaufbehälters (am Brandschott); ggf. entleeren	x	x		
33	Ölwechsel und Ölfilterwechsel	gemäß Rotax-Wartungshandbuch			
Abgasanlage					
34	Prüfung auf Vollständigkeit und Zustand der Befestigungsfedern	x	x		
35	Überprüfung von Schalldämpfer und Abgaskrümmen auf Beschädigungen wie Risse insbesondere an Schweißnähten; ggf. Reparatur durch Schweißen in einer Fachwerkstatt.	x	x		
ACHTUNG: Alle 500 Stunden sind auf der rechten Seite die Abgasrohre zum Schalldämpfer zu demontieren und mittels Lampe der Zustand des Ausgangsrohrs innerhalb des Schalldämpfers auf Verformung zu kontrollieren.					
36	Prüfung des Auspuffmantels auf festen Sitz, ggf. Nachziehen der Spannbänder	x	x		
Heizung					
37	Sichtprüfung des Heißluftschlauches im Motorraum (roter Schlauch) sowie im Cockpit (silberner Aluminiumschlauch unter Instrumentenpilz) auf Zustand, Deformation und Befestigung	x	x		
38	Überprüfung des Heizungsventils auf Funktion und Zustand	x	x		
Propeller					
39	Wartung gemäß den jeweiligen COMCO IKARUS GmbH Angaben	gemäß COMCO IKARUS GmbH-Angaben			
40	Kontrolle des Anzugsmomentes der Propellerschrauben gemäß Handbuch Propeller		x		
Propellerblätter					
41	Überprüfung auf Abnutzung und Beschädigungen, Zustand der Spitzen und der vorderen Kanten; Reparaturen gemäß COMCO IKARUS GmbH Vorgaben	x	x		
Spinner					
42	Sichtprüfung auf Beschädigungen	x	x		
43	Kontrolle der Vollständigkeit und Sitz der Befestigungsschrauben	x	x		
Nabe					
44	Überprüfung der Nabe auf Beschädigungen insbesondere Risse und Zustand und festen Sitz der Befestigungsschrauben (Demontage des Spinners erforderlich)		x		
45	Überprüfung der Spinnerplatte auf Rissbildung im Bereich des Adapters	x	x		
46	Überprüfung der Propellerfreiheit (Boden, Cowling)	x	x		
47	Überprüfung des Verstellmechanismus des Propellers gemäß COMCO IKARUS GmbH Angaben (nur wenn Verstellpropeller eingebaut ist)	gemäß COMCO IKARUS GmbH-Angaben			
Bugfahrwerk					
48	Überprüfung der aerodynamischen Verkleidung des Bugradbeines auf festen Sitz und Beschädigung; ggf. Reparatur oder Austausch	x	x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
49	Überprüfung des Radschuhes und der Radschuhhalterung auf festen Sitz und Beschädigungen; ggf. Reparatur oder Austausch	x	x		
50	Überprüfung der Befestigung des Bugradholmes am Rumpfrohr; Schrauben in und unterhalb Motorträger auf festen Sitz überprüfen		x		
51	Überprüfung der Bugradgabel auf Deformation und sonstige Beschädigungen		x		
52	Überprüfung des Gummibalges zum Schutz der Federung auf Beschädigungen, Porosität etc. (bis Baujahr 2003)	x	x		
53	Überprüfung von Funktion und Zustand der Dämpfungsfeder (bis Baujahr 2003)	x	x		
54	Überprüfung von Funktion und Zustand der Gummistoßdämpfer oberhalb und unterhalb des Bugradholmes (ab Baujahr 2003); Prüfung insbesondere auf Risse, Porosität, Verformungen; ggf. Austausch		x		
55	Überprüfung der Bugradgabel auf Spiel und Freigängigkeit in Dreh- und Federrichtung	x	x		
56	Überprüfung der Lenkstange, der Gelenke, Stoßstangen und Anlenkungen der Fußpedale der Bugradlenkung auf Sicherheit, Beschädigung und Verschleiß	x	x		
57	Kugelgelenke der Pedalsteuerung an Pedal und Lenkstange reinigen, fetten und sichern		x		
58	Überprüfung der axialen Befestigungsschraube der Bugradgabel oben auf festen Sitz		x		
59	Beide Bugradlager im Bugradträger mit Fettpresse über oberen und unteren Schmiernippel abschmieren		x	4.3.3.1	
Reifen					
60	Überprüfung des Reifens auf Beschädigungen, ungleichmäßige Abnutzung, Alter und Profilstärke; ggf. Austausch	x	x		
61	Überprüfung des Reifendrucks; ggf. anpassen	x	x		
Felge					
62	Überprüfung auf Beschädigungen wie Verformungen und Risse; ggf. Austausch	x	x		
63	Überprüfung des Zustandes des Ventils	x	x		
64	Überprüfung der Radlager auf Spiel und freien Lauf	x	x		
Hauptfahrwerk					
65	Überprüfung der aerodynamischen Verkleidung des Hauptfahrwerks auf Beschädigung (falls vorhanden); ggf. Reparatur oder Austausch	x	x		
66	Überprüfung der Radschuhe und Radschuhhalterungen auf festen Sitz und Beschädigungen; ggf. Reparatur oder Austausch	x	x		
67	Kontrolle des Querträgers auf Beschädigung und Verformung (Sichtkontrolle des Querträgerholms); Prüfung der Schraubverbindungen zwischen Rumpfbeschlägen und Querträger auf festen Sitz (Prüfung kann durch Sichtkontrolle unter den Sitzen durchgeführt werden)		x		
68	Überprüfung der Nietverbindungen zwischen Querträger und Unterzügen		x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
69	Kontrolle der Achsrohre (Schwingachsen) auf Beschädigungen und festen Sitz; Überprüfung der Verbindungen und der Lagerung, insbesondere der Kunststoff-Distanzscheiben zwischen den Unterzügen am Querholm	x	x		
70	Kontrolle der Längslenker auf Zustand, Beschädigungen, festen Sitz und Freigängigkeit der Kugelgelenke	x	x		
71	Überprüfung der Holmstreben auf Zustand, Beschädigungen und festen Sitz (Kontrolle durch Gepäckfach möglich)	x	x		
72	Prüfung des Gummibalgs der Stoßdämpfer auf Beschädigungen und Porosität; ggf. Austausch	x	x		
73	Überprüfung von Funktion, Zustand und Befestigung der Stoßdämpfer; mit Druckprüfungen		x	4.3.3.2	
Reifen					
74	Überprüfung der Reifen auf Beschädigungen, ungleichmäßige Abnutzung, Alter und Profilstärke; ggf. Austausch	x	x		
75	Überprüfung des Reifendrucks; ggf. anpassen	x	x		
Felgen					
76	Überprüfung auf Beschädigungen wie Verformungen und Risse; ggf. Austausch	x	x		
77	Überprüfung des Zustandes der Ventile	x	x		
78	Überprüfung der Radlager auf Spiel und freien Lauf	x	x		
Bremsen					
79	Überprüfung der Bremsfunktion	x	x		
80	Kontrolle der Befestigung der Schläuche am Hauptfahrwerk	x	x		
81	Überprüfung des Bremssystems auf Beschädigungen und Lecks im gesamten Verlauf; ggf. Leck beseitigen, Bremsflüssigkeit auffüllen und System entlüften		x	4.3.4.1	
82	Überprüfung des sicheren Anschlusses der Schläuche am Bremshebel und an den Bremsen	x	x		
83	Sichtprüfung der Bremsbeläge auf ungleichmäßige-, unsymmetrische Abnutzung oder Erreichen der Verschleißgrenze; ggf. Austausch der Beläge	x	x	4.3.4.2	
84	Überprüfung der Bremsscheiben auf Abnutzung und Schlag (Rundlauf); ggf. Austausch		x		
Flügel					
85	Überprüfung der Randbögen bzw. Winglets auf Beschädigungen; ggf. Reparatur oder Austausch	x	x		
86	Sichtprüfung der Bespannung auf jegliche Beschädigungen und Unversehrtheit der Nähte; ggf. Reparatur	x	x		
87	Überprüfung der Flügelbefestigungen auf Spiel, dazu Flügelspitze auf- und-ab sowie vor-und-zurück bewegen; ggf. Nachziehen der M8-Befestigungsschrauben an den U-Beschlägen zur Flügelaufnahme (25 Nm)	x	x		
88	Prüfung der Tragflächenstützen und Hilfsstützen auf Beschädigungen und sichere Befestigung	x	x		
89	Kontrolle der Profillatten; bei Beschädigungen Instandsetzung oder Austausch der jeweiligen Profillatte	x	x	4.3.5.1	

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
90	Überprüfung der Diagonalkabel auf korrekte Spannung Hinweis: Die Prüfung kann durch die Reißverschlüsse in der Bespannung und durch die Anschlüsse Flügel - Rumpf, vom Cockpit aus, erfolgen	x	x		
	Querruder				
91	Sichtprüfung des Zustandes der Querruderflächen	x	x		
92	Überprüfung der Querruder auf Freigängigkeit und Leichtgängigkeit	x	x		
93	Prüfung von Zustand, fester Sitz, Spiel und Sicherung der Querruderaufhängung (Gabelgelenke) insbesondere auf Abnutzung der Augenschrauben und Bolzen	x	x		
94	Gabelgelenke reinigen, schmieren, sichern		x		
95	Kontrolle der Anlenkhebel der Querruder auf Beschädigungen, festen Sitz und Sicherung	x	x		
96	Kontrolle der Befestigung des Querrudergestänges: - Steuerknüppel - Torsionsrohr - Axialschrauben am vorderen und hinteren Lager des Knüppel-Torsionsrohres auf festen Sitz von Schraube und Sicherungselement - Umlenkrollen: Zustand, Befestigung und Lagerung - Querruderwaage an Dachrahmen: Befestigung und Lagerung - Umlenkungen in den Flügeln: Befestigung und Lagerung		x		
97	Prüfung des Zustandes der Querruderkugelgelenke: - Torsionsrohr vorne und hinten - Querruderwaage - Anlenkstangen lang - Umlenkungen - Umlenkungen - Anlenkstangen kurz - Anlenkbolzen	x	x		
98	Kugelgelenke reinigen, schmieren, sichern sowie auf Spiel überprüfen		x		
99	Kontrolle der Sicherungen der Querruderstoßstangen kurz/lang	x	x	4.3.5.2	
100	Überprüfung der Schnellverschlüsse der Querruderstoßstangen an der Querruderwaage auf Leichtgängigkeit und sicheren Verschluss	x	x		
101	Kontrolle der Querruder-Seilzüge, der Kauschen und Verpressungen auf Beschädigungen und sichere Befestigung		x		
102	Kontrolle der Seilspannung der Ansteuerung der Querruderwaage; ggf. Einstellen über Exzentrerscheibe	x	x	4.3.6.1	
103	Querruderwaage und Umlenkungen im Flügel auf Leichtgängigkeit und Sicherheit prüfen; ggf. Gleitlager auswaschen und fetten		x		
	Landeklappen				
104	Sichtprüfung des Zustandes der Landeklappen	x	x		
105	Prüfung von Zustand, fester Sitz, Spiel und Sicherung der Landeklappenaufhängung (Gabelgelenke), insbesondere auf Abnutzung der Augenschrauben und Bolzen	x	x		
106	Gabelgelenke reinigen, schmieren, sichern		x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
107	Überprüfung der Funktion, Leichtgängigkeit und Spiel in der Betätigung	x	x		
108	Kontrolle des Sitzes der Schiebehülsen auf dem Klappenholm; Schiebehülsen und Holme müssen passgenau ineinander passen	x	x	4.3.6.2	
109	Schiebehülsen lösen und auf Verschleiß prüfen; ggf. reinigen und fetten		x		
110	Überprüfung der sicheren Kraftübertragung der Federschnäpper an den Schiebehülsen (müssen jeweils vorne und hinten an den Rohren sicher eingerastet sein)	x	x		
111	Federschnäpper auf Leichtgängigkeit prüfen		x		
112	Kontrolle des Anlenkgestänges der Landeklappen auf Beschädigungen und festen Sitz	x	x		
113	Prüfung des Zustandes der Kugelgelenke an den Verbindungen: Anlenkhebel - Landeklappenstoßstangen – Betätigungshebel	x	x		
114	Kugelgelenke reinigen, schmieren, sichern, sowie auf Spiel überprüfen		x		
115	Prüfung von fester Sitz und Funktion der Landeklappenkulisse und des Betätigungshebels Hinweis: Die Einbuchtungen der Kulisse verschleifen im Laufe der Zeit; weist der Landeklappenhebel in einer Stellung merklich Spiel auf, muss die Kulisse ausgewechselt werden	x	x		
116	Schmieren der Landeklappenkulisse		x		
Rumpf					
Rahmen					
117	Überprüfung des Metallrahmens (Rumpfrohr, A/B/C-Säulen, Dachrahmen, Verstrebungen, Beschläge etc.): - Schraubverbindungen - Nietverbindungen - Schweißverbindungen - Gelenke - Verformungen	x	x		
ACHTUNG: Bezug zu SB-42-022-2019: Bei Schadenshistorie und/oder mehr als 2000 Betriebsstunden (siehe SB-42-022-2019) ist alle 300 Stunden die innere Oberfläche der A-Säule an der Verbindungsstelle zur oberen Rumpfrohraufnahme mit einem Endoskop zu kontrollieren					
Verkleidung					
118	Überprüfung des Zustandes aller GFK/CFK - Verkleidungen auf Beschädigungen wie Risse, Verformungen und Ähnliches; ggf. Reparatur oder Austausch entsprechender Elemente	x	x		
119	Überprüfung der Befestigungselemente der Verkleidungen auf Vollständigkeit und Funktion	x	x		
120	Prüfung der sicheren Befestigung von Anbauteilen wie Antennen etc.	x	x		
121	Prüfung der Gummidichtung an der Öffnung des Rettungssystems	x	x		
122	Prüfung der sicheren Funktion der Camloc-Verschlüsse am Gepäckfachdeckel	x	x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
Schleppmechanismus (falls vorhanden)					
123	Wartung gemäß Unterlagen der Schleppkupplung E85	gemäß COMCO IKARUS GmbH-Angaben		Betriebs- handbuch	
124	Überprüfung des Bowdenzuges auf Leichtgängigkeit und Beschädigungen im Bereich des Auslösegriffes und im Bereich der Kupplung; Kontrolle zusätzlich vor jedem Einsatz	x	x		
125	Überprüfung der Auslösekraft am Auslösegriff bei unbelasteter Schleppkupplung (< 13 daN); Kontrolle zusätzlich alle 200 Schleppvorgänge		x		
126	Säuberung und Fetten des Bowdenzuges an den Einstelldurchführungen im Bereich des Auslösegriffes und der Schleppkupplung; Kontrolle zusätzlich alle 200 Schleppvorgänge		x		
Türen und Scheiben					
127	Überprüfung der vorderen Türaufhängungsbolzen auf Rissbildung in der Nähe der Befestigungsschrauben	x	x		
128	Kontrolle der Dichtungen auf Beschädigungen und Porosität	x	x		
129	Überprüfung der Verglasung auf Risse, Kratzer; gegebenenfalls Reparatur oder Austausch entsprechender Elemente	x	x		
130	Überprüfung des Zustandes und der Funktion der Kabinenschlösser	x	x		
131	Überprüfung von Zustand und Funktion der Belüftungsfenster	x	x		
Leitwerk					
Höhenleitwerk					
132	Prüfung der Leitwerksstreben auf Zustand und festen Sitz	x	x		
133	Sichtprüfung des Zustandes der Höhenruderdämpfungsfläche sowie des Höhenruders	x	x		
134	Prüfung der Höhenruderdämpfungsfläche auf festen Sitz	x	x		
135	Sichtkontrolle der Sicherungsschrauben der Befestigung der Dämpfungsfläche	x	x		
136	Prüfung von Zustand, festen Sitz, Spiel und Sicherung der Höhenruderaufhängung (Gabelgelenke) insbesondere auf Abnutzung der Augenschrauben und Bolzen	x	x		
137	Gabelgelenke reinigen, schmieren, sichern		x		
138	Kontrolle des Anlenkhebels der Höhenruderfläche auf Beschädigungen insbesondere Rissbildung der Schweißverbindung und festen Sitz	x	x		
139	Kontrolle der Freigängigkeit des Höhenruders	x	x		
140	Überprüfung der Höhenruderstoßstangen-Gelenkköpfe auf Zustand und Freigängigkeit, dazu in beiden Querruder- -Extremstellungen Kontermuttern auf festen Sitz überprüfen	x	x		
141	Kontrolle der Kontermuttern auf Festigkeit und ordnungsgemäße Installation	x	x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
142	Kugelgelenke reinigen, schmieren, sichern sowie auf Spiel überprüfen; anziehen und sichern der Verschlussmutter mit Loctite; Gelenkköpfe kontern		x		
143	Prüfung von Zustand, Sicherheit und Befestigung der Höhenruderumlenkung (über dem Rumpfrohr); insbesondere Schrauben am Lagerblock, Beschlag und Niete überprüfen; Technische Mitteilung beachten	x	x	4.3.6.3	
144	Lager der Höhenruderumlenkung auf Sicherheit, Verschleiß und Leichtgängigkeit überprüfen; Gleitlager auswaschen und fetten		x		
145	Überprüfung der Befestigung der Stoßstange am Steuerknüppel	x	x		
Trimmungsklappe					
146	Funktionsprüfung und Kontrolle des Trimmruderausschlages (vgl. Einstelldaten)	x	x		
147	Sichtprüfung auf Zustand und Befestigung von Klappe, Anlenkung und Gestänge Hinweis: Die Lagerung "Gestänge - Anlenkhebel" der bis 2004 verwendeten Konstruktion kann verschleißen. Gegebenenfalls umrüsten auf neue Konstruktion	x	x		
Trimmungsklappe elektrisch					
148	Funktionsprüfung und Überprüfung der Anschlüsse auf sichere Befestigung, (soweit zugänglich vgl. Schaltplan)	x	x		
Trimmungsklappe mechanisch					
149	Überprüfung von Funktion, Zustand und Befestigung des Bowdenzuges; bei Schwergängigkeit mit Injektionsspritze ölen bzw. Austausch	x	x		
150	Überprüfung der Kontermutter der Bowdenzug-Einstellschrauben	x	x		
Seitenleitwerk					
151	Sichtprüfung des Zustandes der Seitenruderdämpfungsfläche sowie des Seitenruders	x	x		
152	Prüfung der Seitenruderdämpfungsfläche auf festen Sitz	x	x		
153	Führungshülse der vorderen und hinteren Seitenleitwerksbefestigung im Rumpfrohr auf Spiel überprüfen; ggf. ersetzen		x		
154	Prüfung des Zustandes der Seitenruderaufhängung (Gabelgelenke)	x	x		
155	Gabelgelenke reinigen, schmieren, sichern sowie auf Spiel überprüfen		x		
156	Kontrolle des Seitenruders auf Freigängigkeit	x	x		
157	Überprüfung der Seilzüge bzw. Bowdenzüge auf sichere Befestigung, korrekte Führung, Beschädigungen, Abnutzung und Spannung; ggf. einstellen und einfetten	x	x		
158	Überprüfung der Kontermutter der Bowdenzug-Einstellschrauben	x	x		

Lfd.Nr.	Beschreibung	Kontrolle		Verweis Kapitel	Unterschrift
		alle 50 Stunden	alle 100 Stunden		
	Innenraum/Cockpit				
	Batterie				
159	Sichtprüfung der Kabel, Anschlüsse und Kabelführungen auf Unversehrtheit und Sicherheit, soweit zugänglich	x	x		
160	Sichtkontrolle der Befestigung	x	x		
161	Kontrolle des Ladezustandes; ggf. aufladen	x	x		
	Instrumentenpanel				
162	Prüfung auf Zustand und Befestigung des Instrumentenbretts (Befestigungsclipse)	x	x		
163	Prüfung der Befestigung der einzelnen Instrumente	x	x		
164	Überprüfung der Funktion der Bedienelemente - Choke - Kabinenheizung - Vergaservorwärmung	x	x		
	Statisches-/Dynamisches Drucksystem				
165	Sichtprüfung auf Zustand und Befestigung des Staudruckrohres am linken Flügel	x	x		
166	Überprüfung des Systems auf Lecks	x	x	4.3.8	
	Steuerung				
167	Kontrolle der Befestigung des Steuerknüppels	x	x		
168	Kontrolle des Steuerknüppels auf Freigängigkeit und Leichtgängigkeit	x	x		
169	Kontrolle des Gashebels auf Freigängigkeit und ausreichende Selbsthemmung	x	x	4.3.6.4	
170	Kontrolle auf Leichtlauf der Bowdenzüge; ggf. einfetten	x	x		
	Pedalsteuerung				
171	Prüfung von Zustand und Befestigung der Pedale (insbesondere Verformungen und Zustand der Schweißverbindungen)	x	x		
172	Prüfung der Befestigung und Sicherung von Stoßstangen und Steuerseilen				
173	Prüfung auf Freigängigkeit der Pedale				
	Sitze				
174	Überprüfung der Sitzschale auf Beschädigungen	x	x		
175	Überprüfung von Zustand und Befestigung der Sicherheitsgurte sowie Funktion der Gurtschlösser	x	x		
	Sonstiges				
176	Kontrolle der Befestigung der Seitenverkleidungen der Mittelkonsole	x	x		
177	Überprüfung von Vollständigkeit und Lesbarkeit der Hinweisschilder	x	x		
	Motor-Testlauf gemäß Betriebshandbuch Rotax				
	Testflug				