



COMCO IKARUS GmbH, Flugplatz Mengen, 88367 Hohentengen,
Tel.: (+49) 7572 – 60080 Fax: (+49) 7572 – 3309
E-mail: post@comco-ikarus.de Internet: www.comco-ikarus.de

SERVICE BULLETIN

Ausgabedatum: Juni 2019 Gültigkeit: ab 03. Juni 2019

SB-42-021-2019 Silikonschlauch an Ladedruckabnahme

Gegenstand

Kontrolle des Silikonschlauchs an der Ladedruckabnahme und Ersetzen durch einen Benzin- und Schmiermittelschlauch (Tygon®). Bei der Durchsicht eines Flugzeugs des Typs C42 mit verbauter Ladedruckanzeige ist ein beschädigter Silikonschlauch im Bereich der Ladedruckabnahme entdeckt worden.

Anwendbarkeit

Alle IKARUS C42 mit Ladedruckanzeige bis Seriennummer 1808-7544.
Durch Dampfablagerungen von Flüssigkeiten wie Öl und Kraftstoff kann der Silikonschlauch anlaufen, das Material angegriffen und der Schlauch an der Verbindungsstelle beschädigt werden.

Fristen

Kontrolle bei nächstem Vorflugcheck.
Nächste Jahres- bzw. 100h-Kontrolle, je nachdem welches Ereignis früher eintritt.

Auswirkungen auf die Lufttüchtigkeit

Bei einer Beschädigung des Schlauchs ist die Funktion der Ladedruckanzeige beeinträchtigt oder kann zu Versagen der Anzeige führen. Das Triebwerk verliert in den niedrigen Drehzahlbereichen an Drehzahl, wodurch die Möglichkeit besteht, dass es zum Triebwerksausfall kommen kann.

Einstufung

„Service Bulletin“.

Gewichte und Momente

Keine Auswirkungen

Elektrische Belastung

Keine Auswirkungen



SERVICE BULLETIN

Ausgabedatum: Juni 2019 Gültigkeit: ab 03. Juni 2019

SB-42-021-2019 Silikonschlauch an Ladedruckabnahme

Erforderliche Maßnahmen

Wartungsstufe	Einfach
Qualifikation	Sachkundige Person
Benötigtes Werkzeug	Zugang zu betroffenem Bauteil entsprechend Wartungshandbuch; Seitenschneider.
Benötigte Materialien	Benzin- und Schmiermittelschlauch (Tygon®) 4,8 x 8,0 mm (4,8 mm Innendurchmesser); Kabelbinder, hitzebeständig; Schlauchverbindung Überwurfmutter (Kunststoff, blau) mit ca. 7mm Innendurchmesser

(a) Kontrolle

Sichtkontrolle des Silikonschlauchs im Motorraum auf Beschädigungen.

(b) Reparatur

Empfohlen: Erneuerung der Schlauchverbindung zwischen Ladedruckabnahme am Motor und der Ladedruckanzeige im Cockpit.

Demontage des Silikonschlauchs zwischen Ladedruckabnahme am Verbindungsrohr der Ansaugkrümmer und Ladedruckanzeige im Cockpit. Der neue Schlauch sollte auf demselben Weg verlegt werden, wie der alte Silikonschlauch verlegt wurde. Die Fixierung des neuen Schlauchs an der Ladedruckabnahme am Motor sollte mit einem hitzebeständigen Kabelbinder gesichert werden. Es sollte darauf geachtet werden, dass der Kabelbinder fest sitzt, jedoch nicht in den Schlauch schneidet. An der Ladedruckanzeige wird der neue Schlauch auf die gleiche Weise mit einer Überwurfmutter (Kunststoff, blau, auf ca. 7mm aufgebohrt) fixiert wie der Alte.

Zum Schluss sollte die Schlauchverbindung noch einmal auf ihren festen Sitz an den Anschlussstellen überprüft werden. Eine Fixierung des Schlauchs mit hitzebeständigen Kabelbindern sollte erfolgen, wenn die neu hergestellte Verbindung an benachbarten Teilen anstoßen oder scheuern kann. Im Anschluss der Instandsetzungsmaßnahme wird ein Probelauf mit Kontrolle der Ladedruckanzeige empfohlen. Die Eintragung der durchgeführten Maßnahme wird in den Betriebsaufzeichnungen der Maschine vermerkt.

Ein kompletter Instandsetzungssatz kann über die COMCO IKARUS GmbH bezogen werden.

(c) Handbuch Ergänzung

keine