



Ergänzung zum SERVICE BULLETIN SB-42-019-2015 Kraftstoffpumpe C42-Serie

Ausgabedatum: April 2017

Gegenstand:

- Die bisherige Festlegung, die elektrische KS-Pumpe auch nach dem Start eingeschaltet zu lassen, kann aufgehoben werden, wenn die nachfolgend beschriebene Modifikation am KS-System durchgeführt wird.

Anwendbarkeit:

- Alle UI-Flugzeuge vom Typ IKARUS C 42 Serie mit
 - a) eingebauter Kraftstoff-Rücklaufleitung und
 - b) ROTAX Kraftstoffpumpe Typ BCD (ROTAX P/N 893115)

Fristen:

- Innerhalb der nächsten 50h bzw. bis 01.07.2017

Auswirkung auf die Lufttüchtigkeit:

- Da eine Redundanz durch die eingeschaltete E-Pumpe nicht gegeben ist, sind F-Schlepp und Betriebsarten mit vorgeschriebener zweiter KS-Pumpe nicht zulässig.

Einstufung:

- "Ergänzung zu Service Bulletin"

Gewicht und Momente:

- Keine Auswirkung

Elektrische Belastung:

- Durch Ausschalten der elektrischen KS-Zusatzpumpe nach dem Start, wie ursprünglich vorgesehen, wird der Stromverbrauch reduziert.

Achtung!

Während der Arbeiten am Kraftstoffsystem ist Rauchen, der Gebrauch von Feuer und offenem Licht in unmittelbarer Nähe des Flugzeuges untersagt. Ein Warnschild muss für Dritte sichtbar aufgestellt werden. Für geeignete Belüftung ist zu sorgen.

Vor Beginn der Arbeiten den Motor abkühlen lassen.



Ergänzung zum **SERVICE BULLETIN** **SB-42-019-2015 Kraftstoffpumpe C42-Serie**

Ausgabedatum: April 2017

Erforderliche Maßnahmen:

- 1) Einbau einer Zusatzdichtung/Distanz unter die mechanische KS-Pumpe (Comco Art-Nr.: ZK-0539)



- 2) Ersetzen der Rücklaufdüse (Durchmesser 0,35 mm) im T-Stück bzw. Kreuzstück der Rücklaufleitung durch eine Rücklaufdüse mit einem Innendurchmesser von 0,7 mm (Comco Art-Nr.: E-005348, im Bild ganz rechts)



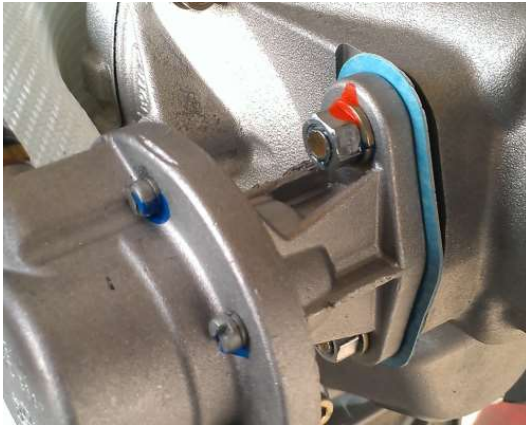
Arbeitsanweisung:

- 1) Demontage der mechanischen KS-Pumpe
Vorsicht!
Das originale Distanz/Dichtungspaket darf nicht beschädigt werden.
- 2) Die Comco-Zusatzdichtung wird zusätzlich zum Dichtungspaket pumpenseitig aufgelegt. (Art-Nr.: ZK-0539)
Bemerkung:
Die Comco-Zusatzdichtung ist zur besseren Erkennbarkeit deutlich grösser und in blauer Farbe ausgeführt.
- 3) Montage der mechanischen KS-Pumpe gemäß ROTAX Maintenance Manual mit Zusatzdichtung



Ergänzung zum **SERVICE BULLETIN** **SB-42-019-2015 Kraftstoffpumpe C42-Serie**

Ausgabedatum: April 2017



Achtung!

Das Drehmoment der Befestigungsmutter (SK-Mutter M8) beträgt 15 Nm.
Die SK-Mutter M 8 wird mit Loctite 243 gesichert.

- 4) Lösen der Rücklaufleitung vom T-Stück bzw. Kreuzstück im Motorraum
- 5) Herausschrauben der vorhandenen Reduzierdüse (Durchm. 0,35 mm) mit einem **gut passenden** Schraubendreher und Ersetzen durch neue Reduzierdüse (Durchm. 0,7 mm, Comco Art-Nr.: E-005348)
Sichern der Reduzierdüse gegen Herausdrehen mit einem Körnerschlag am Ende des Schlauchnippels des T- bzw. Kreuzstückes
- 6) Montage der Rücklaufleitung auf das T-Stück bzw. Kreuzstück mit Cobraschelle (lila)
Bemerkung:
Bei nicht vorhandener Spezialzange kann das Spannen der Cobraschelle auch mit einer scharfen Beiss- oder Kombizange erfolgen.
- 7) Durchführung eines Funktionsproblemlaufs zur Dichtheitskontrolle (Sichtprüfung ohne obere Cowling) mit und ohne eingeschalteter elektrischer KS-Zusatzpumpe
Achtung!
Auch unter Vollast darf es nach Ausschalten der elektrischen KS-Zusatzpumpe (nach 1-2min) zu keinen Motorlaufstörungen kommen.
Diese Überprüfung ist in ausreichender Höhe im Steigflug zu wiederholen und im Bordbuch nachzuweisen.

Bei Fragen oder Problemen mit dieser Maßnahme ist Rücksprache mit einem unserer IFCs, ITBs oder ISCs zu halten.