

Gegenstand:

IKARUS C42B: Radachse Typ BIG

Betreff:

alle IKARUS C42 B mit neuer Bremse Typ BIG, Ser.-Nr. 0302-6476 bis 0405-6604 und einer Knotenblechdicke von 5 mm

Anlaß:

Bei einer Radachse für die neue Bremse Typ BIG mit einer Knotenblechstärke von 5 mm ist ein Bruch des Knotenbleches aufgetreten, welches die Radachse mit dem Stoßdämpfer verbindet.

Dies kann zum Ausfall des Hauptfahrwerkes führen.

Maßnahmen:

1. Kontrolle des Knotenbleches auf Rissbildung gemäß nachfolgender Arbeitsanweisung
2. Einbeziehung dieser Kontrolle in die 50-Stunden-Kontrolle
3. Gegebenenfalls Austausch der betroffenen Radachse

Fristen:

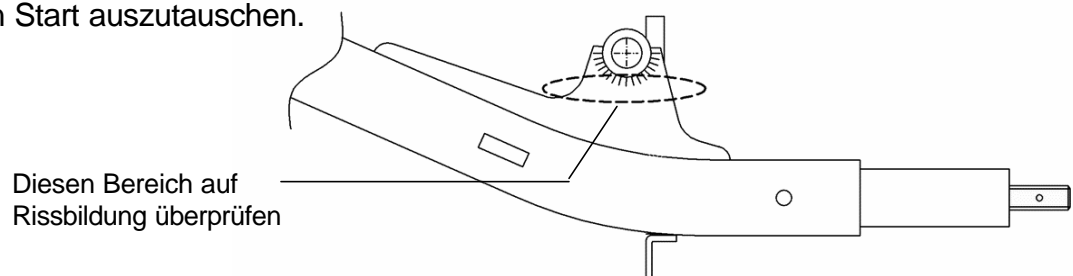
Kontrolle vor dem nächsten Start, danach alle 50 Flugstunden

Gewichte und Momente:

keine Auswirkung

Arbeitshinweise:

Zur Kontrolle ist die Tragfläche anzuheben und am Stoßdämpfer die untere M10-Sechskantschraube zu lösen. Die Kontrolle ist mit einer Lupe mit zehnfacher Vergrößerung durchzuführen. Bei Rissbildung ist die entsprechende Radachse vor dem nächsten Start auszutauschen.



Nach der Kontrolle ist die o.g. Schraubverbindung wieder mit ca. 20 bis 25 Nm anzuziehen. Die Arbeiten können von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens vorgenannter Mängel wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.