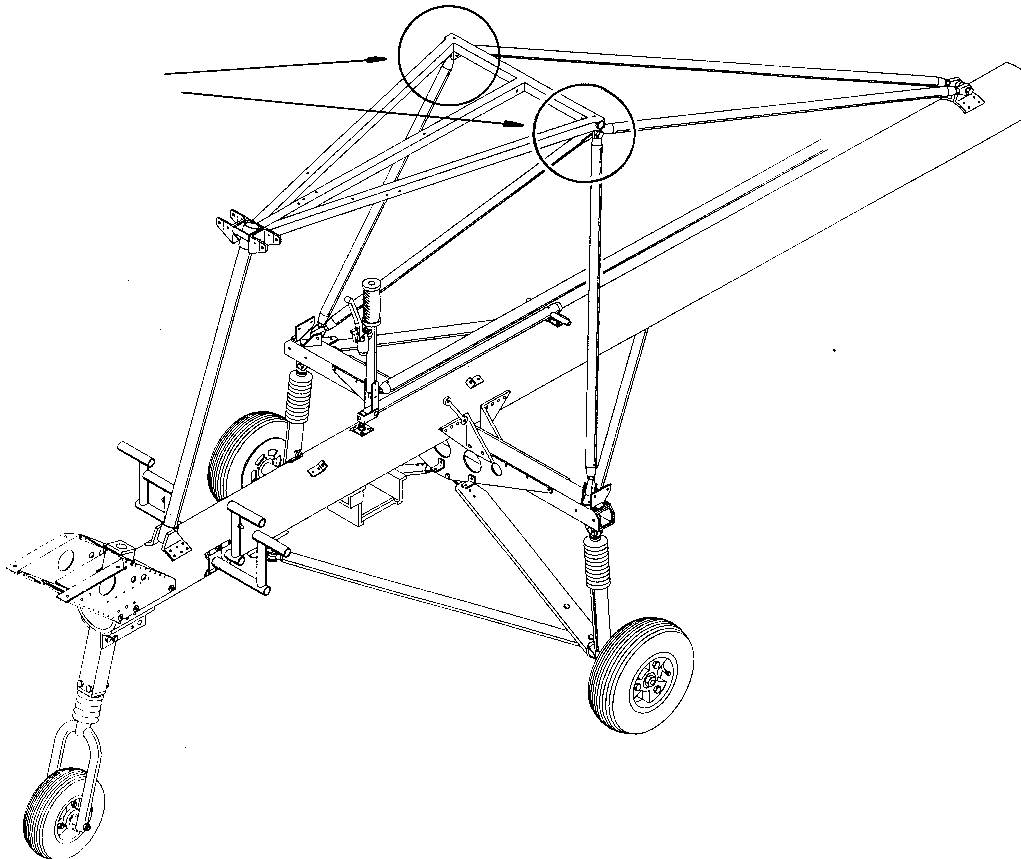


Gegenstand:

Hintere Dachrahmen-Aufhängung, angeschweißter U-Beschlag, Anschluss der B- und C-Säulen

**Betreff:**

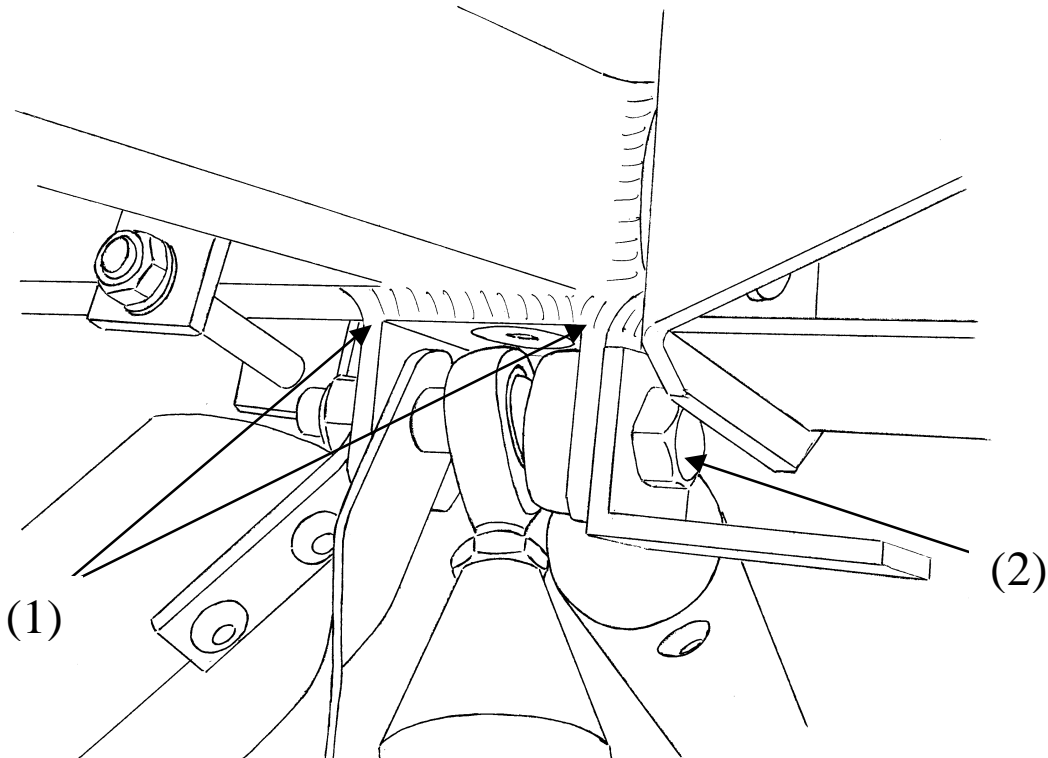
alle IKARUS C42

Anlaß:

Bei einem Ultraleichtflugzeug Modell IKARUS C 42 wurde festgestellt, dass beide Seitenwangen eines am Dachrahmen angeschweißten U-Beschlages gebrochen waren.

Maßnahmen:

1. Sichtkontrolle auf Rissbildung im Wurzelbereich der Seitenwangen des U-Beschlags. Pos.(1)
2. Überprüfen der Schraube M8 Pos.(2) auf festen Sitz.
Anzugsmoment 20 - 25 Nm



3. Gegebenenfalls Austausch des Dachrahmens

Fristen:

Kontrolle vor dem nächsten Start
Einbeziehung in die 50-Stunden-Kontrolle

Gewichte und Momente:

keine Auswirkung

Arbeitshinweise:

Die Sichtkontrolle kann von einer sachkundigen Person durchgeführt werden.

Im Falle eines Auftretens vorgenannter Mängel wäre die Lufttüchtigkeit des Luftsportgerätes derart beeinträchtigt, dass es nur in Betrieb genommen werden darf, wenn die angeordneten Maßnahmen ordnungsgemäß durchgeführt worden sind.