



Sicherheitsmitteilung an den Halter der IKARUS C42, Werk-Nr. «WerkNr»

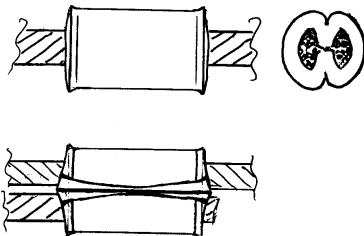
Sehr geehrt«Anrede»,

wir mußten feststellen, daß bei zwei Flugzeugen nicht korrekt verpreßte Abspannseile in den Tragflächen verbaut wurden. Nach Überprüfung sämtlicher Fertigungsunterlagen ist die Möglichkeit nicht mit Sicherheit auszuschließen, daß auch in Ihrem Flugzeug mit der Werk-Nr. «WerkNr» solche Seile verbaut worden sind.

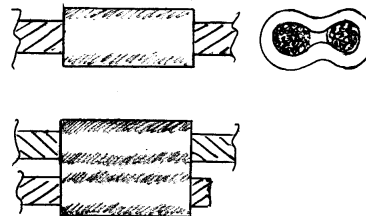
Zutreffendfalls bitten wir Sie, uns umgehend zu benachrichtigen, damit wir veranlassen können, wie und durch wen ein zu beanstandendes Spannseil an Ihrer Maschine zu ersetzen ist. Auf keinen Fall darf ein Flugzeug mit mangelhaftem Spannseil vor einem vorgenommenen Austausch wieder geflogen werden.

Zur Überprüfung der Verpressungen sind die beiden Reißverschlüsse an den Unterseiten der Tragflächen zu öffnen und die Abdeckungen an den Flächenwurzeln zu entfernen.

korrekt verpreßtes Abspannseil:



nicht korrekt verpreßtes Abspannseil:



Wir bedauern außerordentlich den aufgetretenen Fehler und die Ihnen dadurch entstehenden Mühen und Unannehmlichkeiten.

Sollte sich das oben genannte Flugzeug nicht mehr in Ihrem Besitz befinden, danken wir im voraus für eine schnelle Mitteilung der neuen Halteradresse.

Mit freundlichen Grüßen

Comco Ikarus GmbH